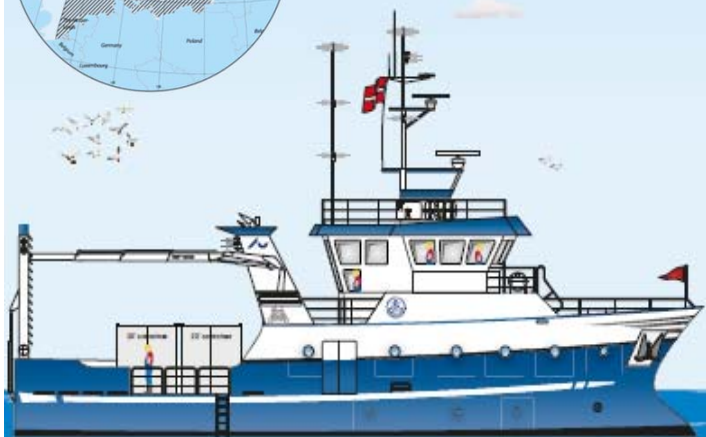


RV Aurora

Aarhus Universitets nye forskningskib er finansieret af Forsknings- og Innovationsstyrelsen samt Science & Technology, AU, og er bygget på Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri. Skibet drives i fællesskab af Institut for Geoscience og Institut for Bioscience, AU.

RV Aurora er bygget til marin biologisk og geologisk forskning i farvandet fra Nordsøen til Østersøen. 14 personer, inkl. besætning kan deltage på togt af op til 10 døgns varighed.

Der er i designet af fartøjet arbejdet intensivt med at optimere komforten blandt andet ved at reducere støj i skibet og hjælp af bulbstævn og rulledæmpningstank, der giver skibet en rolig gang selv i høj søgang.



RV Aurora

Kapacitet og udrustning

Max hastighed: ca 11 knob
Længde i alt: 28 m
Bredde: 8.5 m
Dybgang: 2.75 m

Agterdæk: 75 m²
Vådlab: 24 m²
Tørlab: 16 m²
Undervisningsrum: 30 m²

Hovedmaskiner: 2 stk
Scania DI13 368 kW
Generator: Scania 368 kW
Generator: SISU 60 kW
Bowthruster: 150 kW
2 propeller og asynkrone ror
DPO Dynamisk positionering

A-bom, CTD-bom, kran og
4 wirespil med trådløs
fjernstyring til udsætning
af videnskabeligt udstyr.

Reson SEABAT 7125
højopløseligt multibeam
ekkolod og Innomar
SES2000 sub-bottom
profiler til kortlægning af
havbunden.

Agterdæk og vådlab
dækket af 0.5 X 0.5 m
boltgrid til fastgørelse af
udstyr og 2 20'-
containere.

Observationsplatform på
styrhustag 8 meter over
vandlinie.

Læs mere om RV Aurora og skibets udrustning på:

<http://forsknings-skib.au.dk>

